



PREMTHAI ENERGY
Quality. Reliability. Service.

บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยี่

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

บทที่ 1

บทนำ

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2568

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

- 1) ชื่อโครงการ : โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี
- 2) สถานที่ตั้ง : ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แสดงดังรูปที่ 1-1
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด
8/26 อาคารคาเอย์เฮาส์ ชั้น 6 ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
- 4) จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
- 5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
: ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 28/2565 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2565 เลขที่ ทส 1009.4/14967 ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด
: โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ครึ่งล่าสุด ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2568 ดังแสดงในภาคผนวก 1-4
- 7) ช่วงเวลาที่ยังรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี (โครงการ) ของบริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด (บริษัทฯ) ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (อ้างถึงรูปที่ 1-1) โดยทำเหมืองแร่ของบริษัทฯ ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำประเภทขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส โดยใน พ.ศ. 2549 กรมเจ้าท่าได้ออกใบอนุญาตในชื่อบริษัท โดฟ กรุ๊ป จำกัด เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2549 ใบอนุญาตเลขที่ 03/2549 จำนวน 1 ฉบับ และได้รับอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ จากกรมเจ้าท่า เมื่อ พ.ศ. 2550 ต่อมาบริษัทฯ ได้รับโอนกรรมสิทธิ์จากบริษัท โดฟ กรุ๊ป จำกัด เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2551

ต่อมา กรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีใบอนุญาตใช้ทำเหมืองแร่ไม่เกิน 500 ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเหมืองแร่ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้ทำเหมืองแร่ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าที่ประกาศไว้ลงวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2557 เพื่อให้ทำเหมืองแร่ของโครงการรองรับการขยายตัวของทางน้ำได้ขยายขีดความสามารถของเรือและท่าเรือเชิงพาณิชย์ เพื่อรองรับและสนับสนุนระบบขนส่งของประเทศ ส่งผลให้มีการนำเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสเข้าเทียบท่า โดยเมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2558 คณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเหมืองแร่ให้สามารถใช้ทำเหมืองแร่ขนาดเกิน 500 ตันกรอส ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสัณยลักษณ์ไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2549 และบริษัทฯ ได้ยื่นขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตาม ปว. 58 ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตเลขที่ 40/2559 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2559 ซึ่งโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 28/2565 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ของบริษัทฯ ตั้งอยู่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (แสดงดังภาคผนวก 1-1) โดยให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทฯ ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน

โดยกิจกรรมของโครงการตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่

1) **ช่วงระยะก่อสร้าง** โครงการจะทำการปรับปรุงระบบจัดการน้ำหลังท่า ประกอบด้วย การก่อสร้างบ่อเก็บน้ำ การปรับปรุงรางระบายน้ำ และปรับปรุงระบบดับเพลิงให้มีความเหมาะสมในการใช้งาน ทั้งนี้ โครงการอยู่ระหว่างการวางแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว โดยหากมีกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวแล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

2) **ช่วงระยะดำเนินการ** โครงการได้ดำเนินการขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเหมืองแร่ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้ทำเหมืองแร่ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 03/2549 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2549 กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาได้ออกหนังสือ เลขที่ คค 0312.2/41 เมื่อวันที่ 3 มกราคม พ.ศ. 2567 เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณาและมติของคณะกรรมการ บริษัท เปรมาไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเหมืองแร่ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้ทำเหมืองแร่ขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ ซึ่งคณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ฯ และโครงการได้รับหนังสืออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาอย่างเป็นทางการ เลขที่ คค 0312.2/95 เมื่อวันที่ 23

มกราคม พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ โครงการได้รับอนุญาตตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว โครงการได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนำมาปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดต่อไป แสดงดังภาคผนวก 1-3

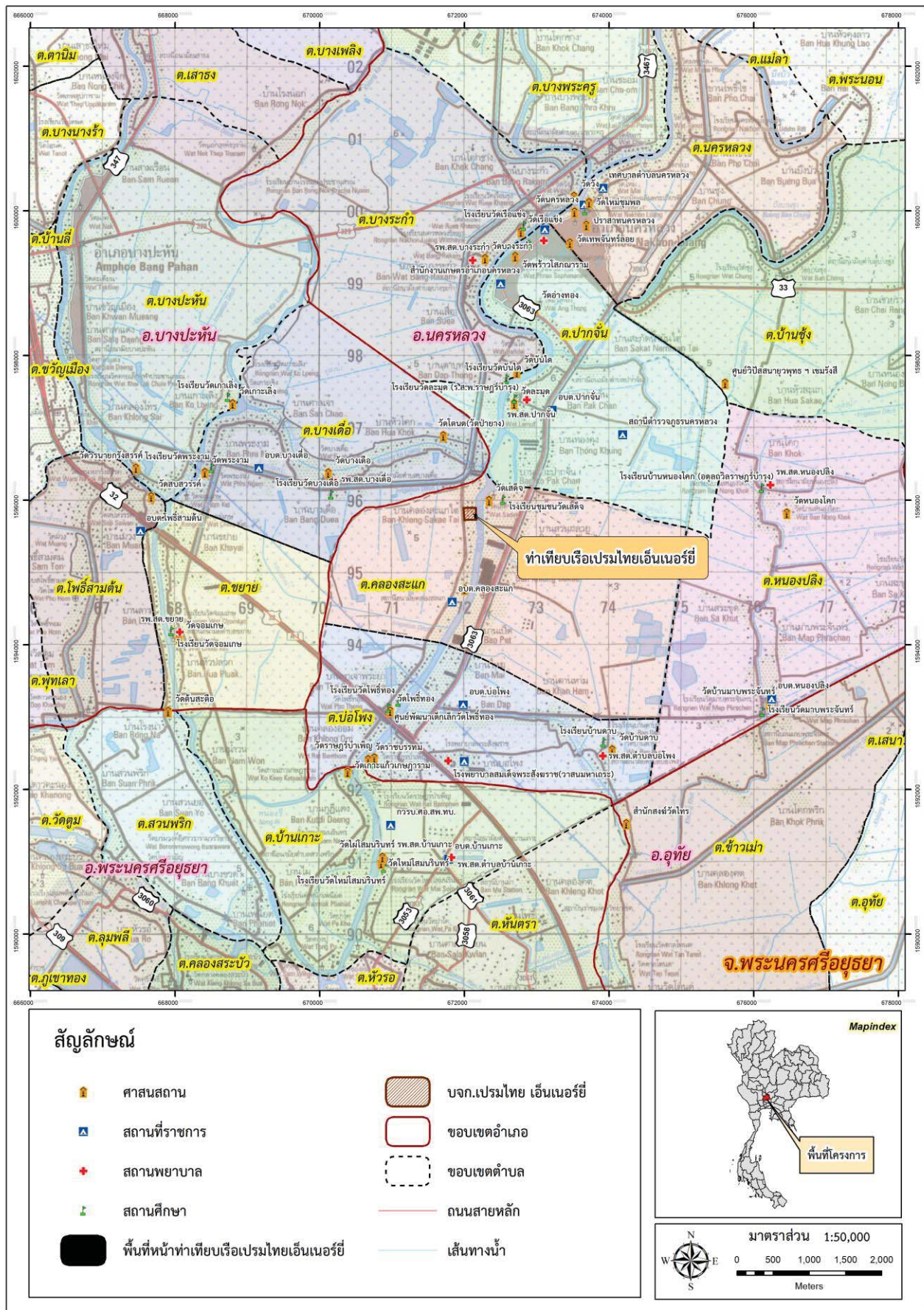
อย่างไรก็ตาม รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้นำเสนอในรอบนี้ จะเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงเงื่อนไขแบบท้ายการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ที่ได้นำเสนอแก่หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระแก) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) ฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกเดือน



รูปที่ 1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

1.5 รายละเอียดโครงการ

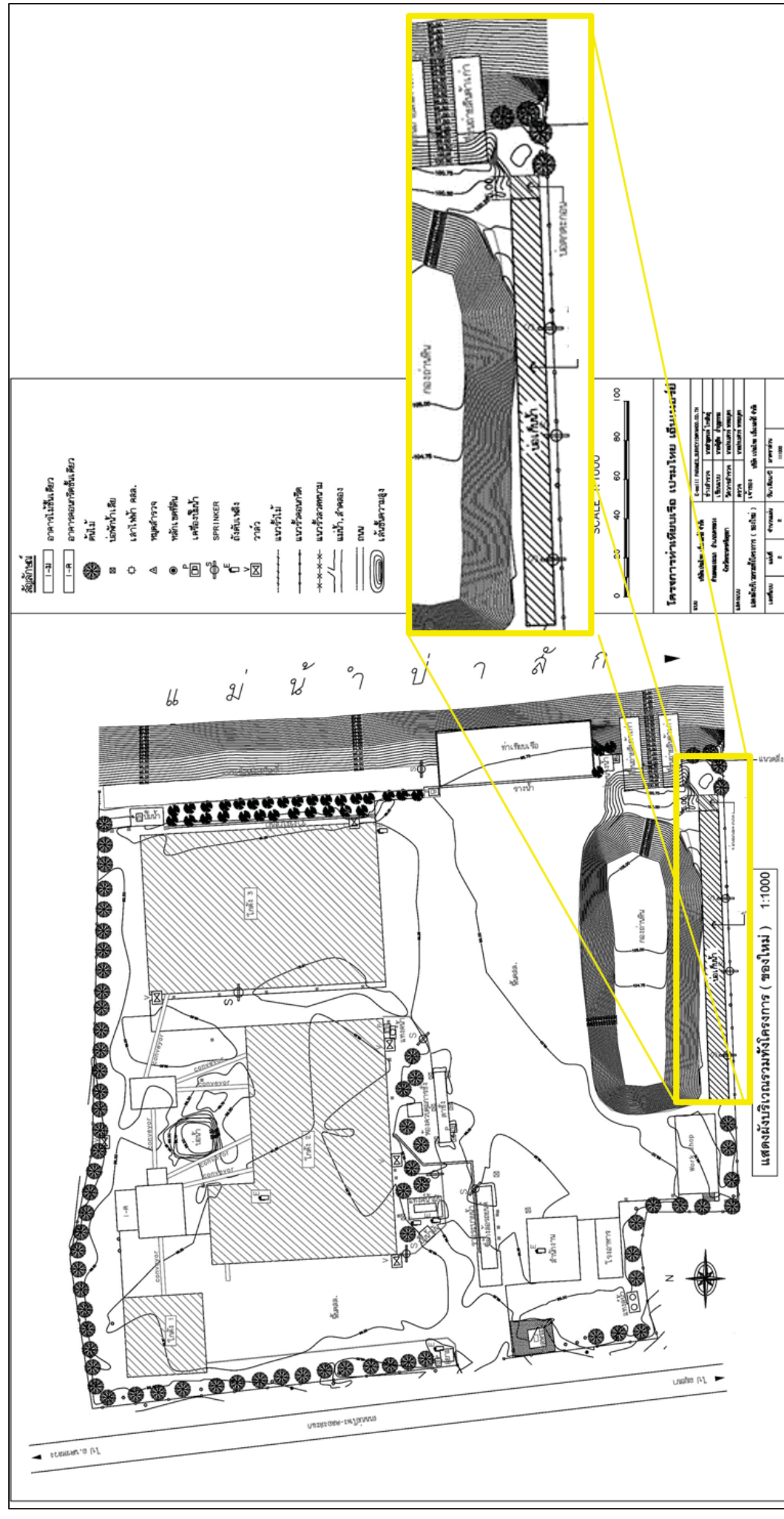
1.5.1 การใช้ท่าเทียบเรือ องค์ประกอบ และกิจกรรมของโครงการ

1) การใช้ประโยชน์ที่ดินของท่าเทียบเรือ

(1) พื้นที่โครงการ

โครงการมีขนาดพื้นที่รวม 14 ไร่ 1 งาน 4 ตารางวา (14-1-4 ไร่) หรือ 22,816 ตารางเมตร โดยดำเนินการนอกจากในการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ได้นั้น โครงการจะทำการปรับปรุงระบบจัดการน้ำหลังท่าประกอบด้วยการก่อสร้างบ่อเก็บน้ำ การปรับปรุงรางระบายน้ำ และปรับปรุงระบบดับเพลิงให้มีความเหมาะสมในการใช้งาน (ผังบริเวณก่อนการปรับปรุงโครงการแสดงดังรูปที่ 1-2) สำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่แบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่หน้าท่ามีขนาดพื้นที่ 0.77 ไร่ หรือ 1,238 ตารางเมตร และพื้นที่หลังท่ามีขนาดพื้นที่ 13.4 ไร่ หรือ 21,578 ตารางเมตร โดยผังบริเวณแสดงการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการแสดงดังรูปที่ 1-3 มีรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้

- **พื้นที่หน้าท่า** มีขนาดพื้นที่ 0.77 ไร่ หรือ 1,238 ตารางเมตร ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ 1 ท่า อาคารลงสินค้า (โกรก) 2 อาคาร (ปัจจุบันไม่มีการใช้งาน และยังไม่มีการจะใช้งานในอนาคต)
- **พื้นที่หลังท่า** มีขนาดพื้นที่ 13.4 ไร่ หรือ 21,578 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารเก็บสินค้า อาคารแยกสินค้า อาคารคลังสินค้า ลานกองสินค้า อาคารขึ้นสินค้า อาคารตาชั่ง อาคารล้างล้อรถ บ่อรวบรวมน้ำฝนและบ่อตกตะกอน อาคารโรงซ่อมบำรุง อาคารโรงอาหาร อาคารสำนักงาน อาคารถังน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไวไฟน้อย รางระบายน้ำ ลานจอดรถบรรทุก/ถนน/คอนกรีต และพื้นที่สีเขียวและพื้นที่คอนกรีตอื่นๆ



รูปที่ 1-3 ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณท่าเทียบเรือหลังปรับปรุงโครงการ

(2) ลักษณะของท่าเทียบเรือ

พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ขนาดพื้นที่ 564 ตารางเมตร โดยลักษณะท่าเรือของโครงการ

ซึ่งท่าเทียบเรือได้ก่อสร้างและเปิดดำเนินการแล้ว และได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือตั้งแต่ปี 2550 ซึ่งมีความยาวหน้าท่ารวม 50 เมตร แสดงดังรูปที่ 1-4 ซึ่งอายุใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือแต่ละฉบับมีอายุเพียง 1 ปี โครงสร้างของท่าเทียบเรือเปรมไทยเอ็นเนอร์ยีในปัจจุบันแสดงดังรูปที่ 1-5 รายละเอียดดังนี้

1) ท่าเทียบเรือ

ขนาดของท่า	: ความกว้าง 40 เมตร ความยาว 14.1 เมตร
ประเภท	: ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส
ลักษณะของท่า	: รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
วัตถุประสงค์	: -
ตามใบอนุญาต	: เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าทั่วไป (หิน ดิน ทราย ปูน ขี้เถ้า เหล็ก และถ่านหิน)
การใช้งานจริง	: ใช้สำหรับลำเลียงขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน

2) อาคารลงสินค้า 1 (โกรก) ปัจจุบันไม่ได้ใช้งาน

ขนาดของท่า	: ความกว้าง 5 เมตร ความยาว 18.41 เมตร
ประเภท	: ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส
ลักษณะของท่า	: รูปตัวไอ
วัตถุประสงค์	: -
ตามใบอนุญาต	: เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าทั่วไป (หิน ดิน ทราย ปูน ขี้เถ้า เหล็ก และถ่านหิน)
การใช้งานจริง	: ไม่ได้ใช้งานตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการเนื่องจากโครงการไม่มีสินค้าขาออกทางเรือ

3) อาคารลงสินค้า 2 (โกรก) ปัจจุบันไม่ได้ใช้งาน

ขนาดของท่า	: ความกว้าง 5 เมตร ความยาว 18.41 เมตร
ประเภท	: ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส
ลักษณะของท่า	: รูปตัวไอ
วัตถุประสงค์	: -
ตามใบอนุญาต	: เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าทั่วไป (หิน ดิน ทราย ปูน ขี้เถ้า เหล็ก และถ่านหิน)
การใช้งานจริง	: ไม่ได้ใช้งานตั้งแต่เริ่มดำเนินโครงการเนื่องจากโครงการไม่มีสินค้าขาออกทางเรือ

(3) กิจกรรมของโครงการ

โครงการประกอบด้วยท่าเทียบเรือจำนวน 1 ท่า และโกรกลงสินค้า 2 อาคาร (ปัจจุบันไม่ได้ใช้งาน) โดยกิจกรรมหลักของโครงการ ประกอบด้วย การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ และการจัดเก็บสินค้า ซึ่งปัจจุบันท่าเทียบเรือของโครงการใช้ในการขนถ่ายสินค้าประเภทเดียวคือ ถ่านหิน

โครงการทำเพียบเรือประมงไทยเอ็นเนอจี ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568



ที่มา : บริษัท เปร้มไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด, พ.ศ. 2563

[illegible]



รูปที่ 1-5 โครงสร้างของท่าเทียบเรือปรุไทยเอ็นเนอร์ยี่ในปัจจุบัน

1.5.2 การใช้ท่าเทียบเรือ

1) ความถี่และลักษณะเรือเข้าเทียบท่า

บริษัทฯ ใช้บริการเช่าเรือจากบริษัทอื่น โดยการขนส่งสินค้าจะใช้เรือ 1 เทียว หรือ 1 พวงเรือ ซึ่ง 1 พวงเรือ จะมีเรือลำเลียงต่อพวง 3 - 4 ลำ รายละเอียด ดังนี้

1.1) เรือท้องแบน (Barge) สร้างด้วยเหล็ก (ไม่มีเครื่องยนต์) โดยเรือที่เข้าเทียบท่าของโครงการแยกตามระวางบรรทุกได้ 20 ขนาด ระวางบรรทุก 560-1,369 ตันกรอสมีความยาวอยู่ในช่วง 36-50 เมตร ความกว้างอยู่ในช่วง 11.00-14.00 เมตร ความสูงจากระดับกึ่งเรือถึงด้านล่างสุดอยู่ในช่วง 4.0-7.2 เมตร ขนาดและจำนวนเรือลำเลียงที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการแยกตามขนาดระวางบรรทุก โดยระดับกึ่งน้ำลึกต่ำสุดประมาณ 2.5-3.5 เมตร และระดับกึ่งน้ำลึกสูงสุดประมาณ 3.5-5.5 เมตร ขณะเรือบรรทุกเข้าเทียบท่า เมื่อไม่บรรทุกสินค้าจะมีระดับกึ่งน้ำลึกต่ำสุดประมาณ 0.6-0.8 เมตร และระดับกึ่งน้ำลึกสูงสุดประมาณ 0.7-0.9 เมตร ทั้งนี้สำหรับเรือที่มีระวางบรรทุก 1,369 ตันกรอส (2200 ตัน (DWT)) จะมีระดับการกึ่งน้ำประมาณ 3.5-5.5 เมตร ขึ้นอยู่กับปริมาณสินค้า ทำให้สามารถเข้าเทียบหน้าท่าของโครงการที่มีความลึก 6.4 เมตรได้ และยังมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือ (Under Keel Clearance) ต้องมีระยะไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร หรือร้อยละ 10 ของความยาวของเรือ

1.2) เรือลากจูงสินค้า เป็นเรือยนต์มีเครื่องยนต์ในตัวขนาดเรือประมาณ 62 ตันกรอส และมีความกว้าง×ยาว×สูงของลำเรือ 5.4×21×2.5 เมตร และกึ่งน้ำลึกประมาณ 3.5 เมตร ขนาดกำลังเครื่องยนต์ 317 แรงม้า

ทั้งนี้ เรือที่ออกจากท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยีทั้งในฤดูแล้ง และฤดูน้ำหลากจะใช้เรือลากจูงเท่ากัน คือ ใช้เรือยนต์ลากจูง 1 ลำ และเรือโยงต่งด้านหลัง 1 ลำ แต่อย่างไรก็ตามหลังจากออกจากท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยีจำนวนเรือลากจูงขึ้นอยู่กับแต่ละบริษัทเรือ ซึ่งอาจมีการเพิ่มจำนวนเรือลากจูงได้ขึ้นอยู่กับกระแสน้ำ

2) เส้นทางเดินเรือและการนำเรือเข้าและออกจากท่าเทียบเรือ

2.1) เส้นทางเดินเรือ ท่าเทียบเรือของโครงการในปัจจุบันขนถ่ายเฉพาะสินค้าประเภทถ่านหินโดย ทำการขนส่งสินค้าด้วยเรือมาเก็บยังโกดังสินค้าหรือส่งตรงไปยังลูกค้าผ่านท่าเรือของโครงการ โดยถ่านหินที่ไม่ได้ส่งตรงไปยังลูกค้าจะถูกนำมาคัดขนาดแล้วเก็บในโกดังสินค้าก่อนจะขนใส่รถบรรทุกไปยังกลุ่มลูกค้า สำหรับเรือที่เข้ามาส่งสินค้าจะใช้เส้นทางแม่น้ำป่าสักเพื่อมายังท่าเทียบเรือของโครงการ โดยใช้เรือท้องแบน (Barge) และใช้เรือยนต์ลากจูงเรือสินค้าจากเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี (อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการเรือ) ก่อนเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาที่จังหวัดสมุทรปราการจากนั้นจะเปลี่ยนเรือยนต์สำหรับลากจูงที่อำเภอพระประแดง และล่องไปตามแม่น้ำเจ้าพระยาผ่านจังหวัดกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และเข้าสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณวัดพณัญเชิง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา มายังโครงการ สำหรับเส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้ามายังท่าเทียบเรือของโครงการ แสดงดังรูปที่ 1-6

2.1) การนำเรือเข้าเทียบท่าเรือและออกจากท่าเรือ

ปัจจุบันเรือลำเลียงสินค้าสามารถเข้าเทียบท่าเพื่อขึ้นสินค้าได้สูงสุด 1 ลำ จากการดำเนินการที่ผ่านมาเรือที่เข้าเทียบท่าส่วนใหญ่จะมีขนาด 560-1,369 ตันกรอส นอกจากเรือที่จอดขึ้นสินค้าแล้วบริเวณหน้าท่าของโครงการสามารถจอดเรือได้อีก 3 ลำ แบ่งเป็นเรือที่รอขึ้นสินค้า 1 ลำ และเรือที่ขึ้นสินค้าแล้วเสร็จอีก 2 ลำ รวมเรือที่สามารถจอดบริเวณท่าโครงการทั้งหมด 4 ลำ สำหรับการเข้า-ออกของเรือลำเลียงสินค้า รายละเอียดดังนี้

(1) บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด แจ้งแผนส่งสินค้าให้บริษัทเรือทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน

(2) บริษัทเรือใช้เรือเดินทะเลลากเรือสินค้าจากเกาะสีชังเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาทางจังหวัดสมุทรปราการ และเมื่อถึงปากแม่น้ำจะทำการวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์แจ้งให้โครงการรับทราบ

(3) เมื่อเรือเข้าสู่อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการจะทำการเปลี่ยนเรือลากจูงเรือลากในทะเลเป็นเรือลากสำหรับแม่น้ำ เพื่อให้ดำเนินการลากเรือล่องไปตามแม่น้ำเจ้าพระยาผ่านจังหวัดกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และเข้าสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณวัดพณัญเชิง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และล่องตามแม่น้ำป่าสักมายังโครงการเข้าท่าเทียบเรือ

(4) เมื่อเรือสินค้าเข้าเทียบท่าแล้ว ก็จะยึดเรือเข้ากับหลักผูกเรือโดยไม่มีการทิ้งสมอจอด และทำการขนถ่ายสินค้า ในกรณีที่เรือขึ้นสินค้าอยู่บริเวณหน้าท่าผู้ประกอบการจะนำเรือไปยังจุดจอดเรือซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการแสดงดังรูปที่ 1-7 ดังนี้

(ก) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดพัญญูเชิง ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 7.9 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 1 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าขนาดใหญ่ จำนวน 6 ลำ หรือเรือลำเลียงสินค้าขนาดใหญ่ (ขนาด 1,227 ตันกรอสขึ้นไป) ได้จำนวน 5 ลำ

(ข) จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณตำบลบ่อโพง ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 3 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาในการเดินเรือมายังพื้นที่โครงการประมาณ 30 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าขนาดเล็กได้ จำนวน 4 ลำ หรือเรือลำเลียงสินค้าขนาดใหญ่ (ขนาด 2,000 ตันขึ้นไป) ได้จำนวน 4 ลำ

(5) ผู้ควบคุมเรือลำเลียงเปิดโครงเหล็กและผ้าใบคลุมระวางเรือออกให้มีขนาดกว้างยาว ที่ครอบคลุมเรือพร้อมที่จะให้ทำการขนถ่ายสินค้าสะดวกและปลอดภัย

(6) กรณีที่มีกระแสน้ำแรง เรือยนต์จะต้องทำหน้าที่ช่วยพยุงเรือที่จะเข้าเทียบท่าเทียบเรือ

(7) เรือสินค้าที่ขนเสร็จแล้วจะเดินหน้าไปรอบบริเวณด้านหน้าโครงการ (หน้าเขื่อนกันตลิ่ง) และเรือสินค้าลำต่อไปจะเข้ามาลงสินค้าแทน

(8) ในกรณีที่ขนสินค้าแล้วเสร็จพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าแจ้งเรือยนต์ล่วงหน้า 1 ชั่วโมง เพื่อเตรียมลากเรือที่ขนสินค้าเสร็จแล้วออกจากท่าเทียบเรือ

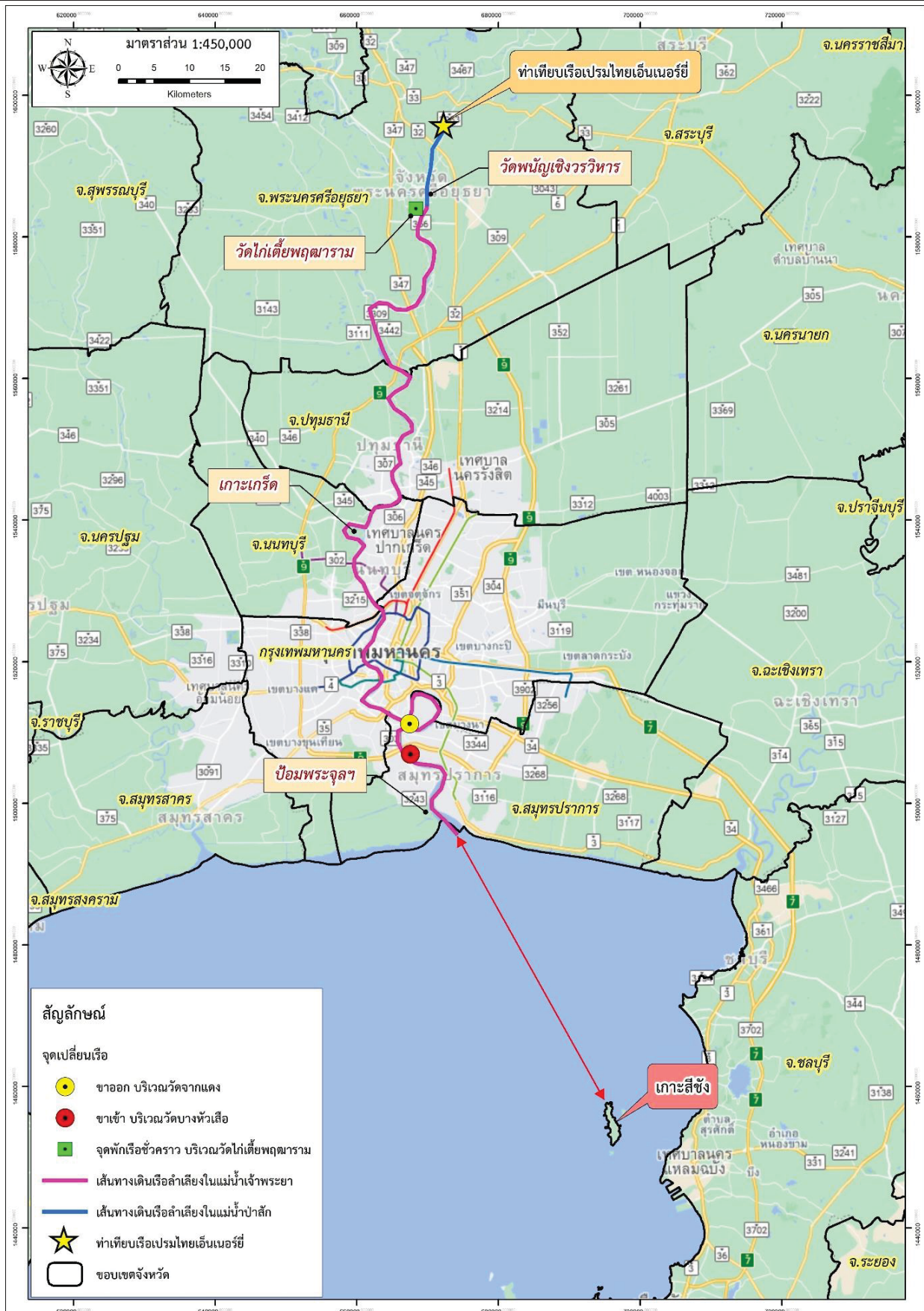
(9) เมื่อเรือที่ขนถ่ายแล้วเสร็จพร้อมที่จะนำออก พนักงานประจำหน้าท่าเทียบเรือจะประสานแจ้งเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ประจำหน้าท่าเทียบเรือ ให้เริ่มดำเนินการลากจูงเรือลำเลียงลำนั้น

(10) เรือยนต์จะเดินเรือไปเทียบเรือลำเลียงและเข้ารับเชือกสำหรับโยงจากเรือลำเลียง นำเข้ามาผูกกับตะขอโยงเรือให้เป็นที่เรียบร้อย

(11) เรือยนต์จะเดินเครื่องดึงเรือลำเลียงให้ออกจากท่าเทียบเรืออย่างระมัดระวัง โดยมีให้ท้ายเรือลำเลียงกระแทกหรือฟาดกับเสาของท่าเทียบเรือเสียหาย

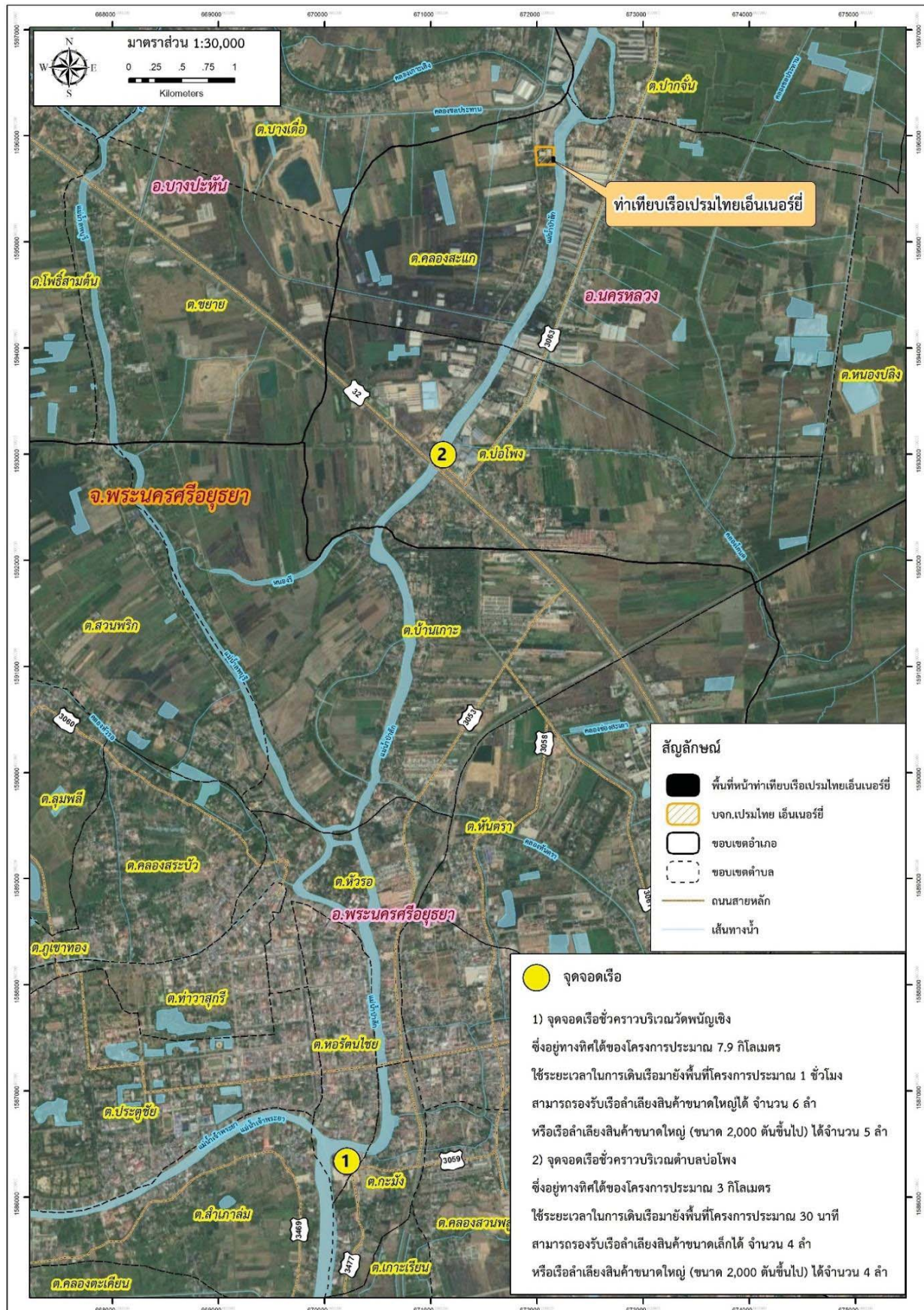
(12) เรือยนต์ลากเรือลำเลียงออกไปยังจุดจอดเรือที่ได้กำหนดไว้หรือจุดจอดชั่วคราว

(13) กรณีที่มีกระแสน้ำแรง เรือยนต์จะต้องทำหน้าที่ช่วยพยุงเรือที่จะออกจากท่าเทียบเรือ



ที่มา : บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด, พ.ศ. 2564

รูปที่ 1-6 เส้นทางเดินเรือลำเลียงขนส่งสินค้า



ที่มา : บริษัท เปรมาไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด, พ.ศ. 2563

รูปที่ 1-7 จุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

1.5.3 ระบบการขนถ่ายสินค้า

1) ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย

สินค้าของโครงการมีเพียงประเภทเดียวคือ ถ่านหิน ซึ่งขนส่งจากอินโดนีเซียมายังเกาะสีชัง โดยมีคุณลักษณะของสินค้า แหล่งที่มาของสินค้า วิธีการเก็บรักษา วิธีการขนถ่ายสินค้า ดังนี้

- **คุณลักษณะของสินค้า** : ซับบิทูมินัส (sub-bituminous coal) เป็นถ่านหินที่มีคาร์บอนเป็นองค์ประกอบ 35%-45% มีซัลเฟอร์น้อยกว่า 1% มีสีน้ำตาลเข้มจนถึงสีดำอ่อน เนื้ออ่อนร่วนและเนื้อแข็งมีความหนาแน่นรวมจะอยู่ที่ 1,683 กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร และมีความชื้นไม่เกิน 38% ต่อมวล สามารถสร้างความร้อนได้ตั้งแต่ 4,400-5,700 กิโลแคลอรี/กิโลกรัม คุณสมบัติแสดงดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 คุณสมบัติทั่วไปของถ่านหินที่ทำการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือของโครงการ

ลำดับ	คุณสมบัติ	Basis	สัดส่วน	หน่วย
1.	ความชื้นรวม (Total Moisture)	As Received	ไม่เกิน 38	ร้อยละ
2.	ความชื้นแฝง (Inherent Moisture)	Air Dried	ไม่เกิน 21	ร้อยละ
3.	เถ้า (Ash)	Air Dried	ไม่เกิน 9	ร้อยละ
4.	สารระเหย (Volatile Matter)	Air Dried	34 - 45	ร้อยละ
5.	คาร์บอนคงที่ (Fixed Carbon)	Air Dried	35-45	ร้อยละ
6.	ซัลเฟอร์ (Sulfur)	Air Dried	ไม่เกิน 1	ร้อยละ
7.	ค่าความร้อน (Gross Calorific Value)	As Received	4,400-5,700	กิโลแคลอรี/กิโลกรัม
8.	ดัชนีสภาพการบด (Hardgrove Grindability Index, HGI)	-	45-60	-
9.	ขนาด	-	0-50	มิลลิเมตร

- **แหล่งที่มาของสินค้า** : อินโดนีเซีย
- **วิธีการเก็บรักษา** : การจัดเก็บถ่านหินของโครงการมี 2 ลักษณะ คือ การจัดเก็บในอาคารปิดที่มีหลังคาคลุมมีผนังปิดข้างโดยรอบ และในกรณีที่อาคารเต็มจะจัดเก็บแบบลานเปิด โดยกองถ่านหินของโครงการจะมีการฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นและใช้ผ้าใบปิดคลุม
- **วิธีการขนถ่ายสินค้า** : การขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียงจะใช้รถแบคโฮตักสินค้าจากเรือไปยังรถบรรทุก และแบ่งได้ 2 กรณีดังนี้

กรณีที่ 1 สินค้าผ่านท่า หลังจากสินค้าขึ้นรถบรรทุกเสร็จจะปิดคลุมผ้าใบ แล้วไปซังน้ำหนักร หลังจากชั่งน้ำหนักเสร็จ รถบรรทุกจะไปยังบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการไปยังลูกค้า

กรณีที่ 2 สินค้าเข้าสู่กระบวนการคัดแยก หลังจากสินค้าขึ้นรถบรรทุกเสร็จจะไปซังน้ำหนักร หลังจากชั่งน้ำหนักเสร็จแล้ว รถบรรทุกจะขนสินค้าไปยังโกดังสินค้ากรณีโกดังเต็มจะไปยังลานกองสินค้า สินค้าในโกดังสินค้าจะถูกลำเลียงไปคัดขนาดโดยสายพานถ่านหินที่ถูกคัดขนาดแล้วจะแยกไปเก็บบริเวณอาคารขึ้นสินค้าซึ่งจะแยกช่องเก็บถ่านหินขนาดต่างๆ รถบรรทุกที่มารับสินค้าจะเข้ามายังอาคารเก็บสินค้าเมื่อบรรทุกสินค้าเต็มแล้ว จะไปซังน้ำหนักรและไปยังบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการไปยังลูกค้า

ทั้งนี้ สินค้าของโครงการจะมีการคัดแยกขนาดเพื่อส่งไปยังลูกค้าเท่านั้น ไม่มีการปรับปรุงคุณภาพแต่อย่างใด

2) ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า

การขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียงจะใช้รถแบคโฮตักสินค้าจากเรือไปยังรถบรรทุก เพื่อไปยังพื้นที่หลังท่า โดยเรือลำเลียงสินค้าจะเข้าเทียบท่าจำนวน 1 ลำ และการตักสินค้าจากเรือลำเลียงครั้งละ 1 ลำ ใช้รถแบคโฮ 2 คัน ตักสินค้า โดยมีขั้นตอนดังนี้

2.1) การขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่ากรณีผ่านท่าหรือลูกค้าโดยตรง มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงาน

- (1) พนักงานทำการตรวจสอบความพร้อมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเรียบร้อยแล้ว พนักงานจะส่งให้กับต้นเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าเรือ และยึดเรือกับหลักผูกเรือ
- (2) พนักงานติดตั้งผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือโดยผูกผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือโยงกับข้างขอบระหว่างเรือลำเลียง เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกลงลงสู่แม่น้ำ
- (3) พนักงานดูแลระบบสปริงน้ำ เปิดระบบสปริงน้ำหน้าท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้นขณะมีการขนถ่ายสินค้า
- (4) พนักงานขับรถแบคโฮตักสินค้าจากเรือสู่รถบรรทุกแบบส่งตรงและบรรทุกไปยังพื้นที่ลานกองสินค้า
- (5) การขนถ่ายสินค้าลงรถบรรทุก สามารถดำเนินการได้โดยการลำเลียงสินค้ามาจากหน้าท่าเทียบเรือลงสู่รถบรรทุกเรียกว่าการจ่ายแบบส่งตรง และการขนถ่ายโดยการลำเลียงมาจากลานกองสินค้า ทั้งนี้ระบบการขนถ่ายสินค้าสามารถดำเนินการทั้งสองระบบได้พร้อมกัน
- (6) พนักงานขับรถนำรถบรรทุกเข้ามารับสินค้าที่บริเวณลานกองสินค้า เมื่อรับสินค้าเสร็จแล้ว จะคลุมผ้าใบรถบรรทุกให้มิดชิด และรถบรรทุกจะวิ่งเข้าเครื่องชั่งเพื่อชั่งน้ำหนัก และพนักงานชั่งน้ำหนัก ออกบัตรชั่งและบันทึกน้ำหนักสุทธิของสินค้าลงในใบส่งของและมอบให้พนักงานขับรถบรรทุกจำนวน 1 ชุด
- (7) เมื่อสินค้าในเรือลำเลียงเหลือปริมาณน้อยจะใช้พนักงานเก็บกวาดท้องเรือลงไปยังเรือลำเลียง เพื่อดำเนินการเก็บกวาดสินค้าที่ตกค้างใต้งัดของรถแบคโฮอีกครั้งหนึ่ง
- (8) พนักงานควบคุมเอกสารจะจัดทำรายงานสรุบน้ำหนักสินค้าของรถบรรทุกแต่ละคัน และสินค้าที่ตกขึ้นจากเรือลำเลียงแต่ละลำในแต่ละวัน

2.2) การขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า (กรณีเก็บสินค้าในโกดังสินค้า เพื่อคัดแยกขนาด)

- (1) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าและเชอร์เวย์ ตรวจสอบกระบะรถบรรทุกและบันทึกข้อมูลลงใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก และบันทึกข้อมูลการชั่งน้ำหนัก
- (2) พนักงานขับรถนำรถเข้าหน้าท่าเพื่อนำสินค้าจากเรือขึ้นรถบรรทุกโดยตรง
- (3) พนักงานขับรถนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก
- (4) พนักงานขับรถนำสินค้าเข้าเก็บในโกดังของโครงการ (ลักษณะอาคารปิด)
- (5) หลังจากสินค้าเข้าสู่โกดังของโครงการ สินค้าจะเข้าสู่ระบบสายพานเพื่อคัดแยกขนาดและจัดเก็บไว้ในโกดังเพื่อรอขนถ่ายสินค้าต่อไป

2.3) ขั้นตอนการรับสินค้า มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงาน ดังนี้

(1) การรับสินค้ากรณีผ่านท่า

การขนถ่ายสินค้าด้วยวิธีการตักขึ้นหน้าท่า มีรายละเอียดขั้นตอนการทำงานดังนี้

- ก) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบกระบะรถบรรทุกและบันทึกข้อมูลลงใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
- ข) พนักงานขับรถบรรทุกนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถเบา เจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) บันทึกข้อมูลการชั่งในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก เจ้าหน้าที่ธุรการออกไปผ่านการชั่ง และรับบัตรคิว
- ค) พนักงานขับรถนำใบผ่านการชั่งและบัตรคิว ไปยื่นใบรับสินค้าให้ตัวแทนเจ้าของสินค้าก่อนรับสินค้า
- ง) รับสินค้าหน้าท่าเพื่อนำออกนอกท่าเรือ

จ) พนักงานขับรถบรรทุกทำการปิดผ้าใบคลุมรถให้เรียบร้อย เจ้าหน้าที่ทำการซีลผ้าใบ และ ออกใบรับสินค้าให้กับพนักงานขับรถ

ฉ) นำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก และพนักงานขับรถยื่นใบรับสินค้าให้กับเจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) ตรวจสอบพร้อมออกเป็นใบผ่านการชั่ง และทำการล้างล้อรถก่อนออกพื้นที่โครงการ เพื่อนำสินค้าส่งปลายทาง

2.4) ขั้นตอนการนำสินค้าออกจากโกดัง รายละเอียดดังนี้

(1) พนักงานขับรถบรรทุกแลกบัตรกับ รปภ. ที่ป้อมยาม ตามทะเบียนรถที่เจ้าหน้าที่การตลาดแจ้งมา เพื่อเข้ามารับสินค้าในท่าเรือ

(2) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการหน้าท่าและเซอร์เวย์ ตรวจสอบกระบะรถบรรทุกและบันทึกข้อมูลลงใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

(3) พนักงานขับรถบรรทุกนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถเบา เจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) บันทึกข้อมูลการชั่งในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก

(4) พนักงานขับรถนำใบผ่านการชั่งเข้า-ออก ไปยื่นให้ตัวแทนเจ้าของสินค้าก่อนรับสินค้า

(5) พนักงานขับรถนำรถเข้ารับสินค้าในโกดัง

(6) พนักงานขับรถบรรทุกทำการปิดผ้าใบคลุมรถให้เรียบร้อย เจ้าหน้าที่เซอร์เวย์ทำการซีลผ้าใบ และออกตัวเซอร์เวย์ให้กับพนักงานขับรถ

(7) พนักงานขับรถบรรทุกยื่นบัตร ใบผ่านการชั่งน้ำหนัก ให้กับเจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) และนำรถขึ้นชั่งน้ำหนักรถหนัก

(8) เจ้าหน้าที่ธุรการ (ห้องชั่ง) บันทึกข้อมูลในโปรแกรมชั่งน้ำหนัก พิมพ์บัตรชั่งน้ำหนัก ลงชื่อพร้อมประทับตราในใบผ่านการชั่งเข้า-ออก และแนบบัตรชั่งน้ำหนัก คืนพนักงานขับรถบรรทุก

(9) พนักงานขับรถแสดงบัตรผ่าน บัตรชั่งน้ำหนักให้ รปภ.ตรวจสอบ และนำใบผ่านการชั่งเข้า-ออก ไปคืนให้กับ รปภ. ที่ป้อมยาม

(10) พนักงานขับรถแลกบัตรคืนให้กับ รปภ. ที่ป้อมยามและนำสินค้าไปส่งปลายทาง

1.5.4 ระบบการจราจร

ระบบการจราจรภายในโครงการเป็นการเดินรถแบบสองทิศทาง ปัจจุบันพื้นที่โครงการได้จัดให้มีประตูทางเข้า-ออก บริเวณถนนบ่อโพง-คลองสะแก จำนวน 1 แห่ง และกำหนดให้รถบรรทุกเข้ามารับสินค้าจอดรถบรรทุกบริเวณพื้นที่จอดรถของโครงการ (ลานข้างอาคารสำนักงาน) โดยเส้นทางการจราจรภายในพื้นที่โครงการแบ่งเป็น 2 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้

1) ส่วนที่ 1 เส้นทางสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ และเส้นทางสำหรับผู้มาติดต่อเจ้าหน้าที่โครงการและผู้มาติดต่อจะขับรถตามเส้นทางเข้าสู่โครงการ ด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และจะนำรถจอดบริเวณที่จอดรถสำหรับเจ้าหน้าที่และผู้มาติดต่อ ซึ่งอยู่ด้านหน้าโครงการบริเวณอาคารสำนักงาน ซึ่งจะมีที่จอดรถจักรยานยนต์และที่จอดรถยนต์ของพนักงานและที่จอดรถสำหรับผู้มาติดต่อ

2) ส่วนที่ 2 เส้นทางสำหรับรถบรรทุกขนส่งสินค้า รถบรรทุกจะขับรถตามเส้นทางเข้าสู่โครงการด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณลานจอดรถ (ลานข้างอาคารสำนักงาน) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องชั่ง เพื่อชั่งน้ำหนักและรับใบลำดับคิวชั่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ชั่งน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ชั่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการชั่งน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้ารับสินค้าในท่าเทียบเรือหรือคลังสินค้า เมื่อรถบรรทุกขึ้นสินค้าแล้วเสร็จจะปิดคลุมด้วยผ้าใบรถบรรทุกชั่งน้ำหนักและล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ สำหรับเส้นทางรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายในโครงการจะแบ่งเป็น 2 กรณี ได้แก่

(ก) รถบรรทุกทุกเบาเข้ามารับสินค้าบริเวณหน้าท่า : รถบรรทุกทุกเบาผ่านตาชั่ง และเข้าไปจอดที่จุดจอดรถเพื่อรอเรียกคิว เมื่อถึงคิวของรถบรรทุกจะนำรถมายังหน้าท่าเพื่อรอรับสินค้า เมื่อขึ้นสินค้าแล้วเสร็จจะปิดคลุมผ้าใบ จากนั้นรถบรรทุกจะขับออกจากบริเวณหน้าท่า และขึ้นน้ำหนักรถหนักก่อนขับต่อไปยังจุดล้างล้อรถ และออกนอกโครงการ

(ข) รถบรรทุกทุกเบาเข้ามารับสินค้าในโกดังเพื่อขนส่งภายนอกโครงการ : รถบรรทุกทุกเบาผ่านตาชั่ง และเข้าไปจอดที่จุดจอดรถรอรับสินค้าบริเวณอาคารเก็บสินค้า เมื่อขึ้นสินค้าแล้วเสร็จจะทำการปิดคลุมผ้าใบ และจากนั้นรถบรรทุกจะขับออกจากคลังสินค้าไปขึ้นน้ำหนักรถหนักก่อนขับต่อไปยังจุดล้างล้อรถ และออกนอกโครงการ

1.5.5 ระบบสาธารณูปโภค

1) ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ปัจจุบันโครงการได้ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง

2) การใช้น้ำ

แหล่งน้ำใช้ภายในโครงการ แบ่งออกเป็น 2 แหล่ง ได้แก่ น้ำประปา และน้ำจากแม่น้ำป่าสัก มีรายละเอียด ดังนี้

(1) น้ำประปา เป็นแหล่งน้ำใช้สำหรับสำนักงาน ซึ่งโครงการได้รับบริการจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

(2) น้ำจากแม่น้ำป่าสัก โครงการได้ขออนุญาตใช้น้ำในแม่น้ำป่าสักจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเรณู โดยได้รับอนุญาตให้นำนํ้าไปใช้ปริมาณไม่เกิน 187,200 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน

3) การระบายน้ำ

ปัจจุบันโครงการใช้ระบบรวบรวมน้ำฝนและน้ำเสียภายในพื้นที่โครงการร่วมกัน และมีบ่อเก็บน้ำกระจายอยู่ทั้ง 2 ฝั่ง และบ่อมีขนาดเล็กไม่เหมาะสมสำหรับการตกตะกอน โครงการจึงได้เสนอปรับปรุงบ่อเก็บน้ำและปรับปรุงแนวท่อในปัจจุบัน เพื่อรองรับระบบระบายน้ำฝนบริเวณพื้นที่โครงการ สามารถแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะตามการใช้งาน ได้แก่ บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า โดยให้มีความลาดเอียงไปยังรางระบายน้ำที่อยู่ด้านหลังของท่าเทียบเรือ เพื่อรวบรวมน้ำฝนเข้าสู่บ่อเก็บน้ำของโครงการ

4) การจัดการน้ำเสีย

กิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือมีน้ำเสียส่วนใหญ่เกิดจากการล้างพื้น การฉีดพรมน้ำ ซึ่งน้ำส่วนนี้จะเข้าสู่บ่อตกตะกอนก่อนไปยังบ่อเก็บน้ำเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ภายในโครงการต่อไป ส่วนน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน คนงาน และผู้มาติดต่อ โดยโครงการจะรวบรวมเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงาน อาคารโรงอาหาร และบริเวณอาคารซ่อมบำรุง น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกส่งไปยังบ่อเก็บน้ำก่อนนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป โดยไม่ปล่อยออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด

5) ระบบการจัดการของเสีย

โครงการมีจุดรวมขยะ (เป็นโครงสร้างมีหลังคาคลุม) 1 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าสำนักงาน ซึ่งขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในโครงการ จะมีรถขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกมาจัดเก็บและขนไปกำจัดเป็นประจำ สำหรับการจัดการขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน (จากหน้าท่าและหลังท่า) โครงการจะกำหนดให้ผู้ให้บริการนำกลับไปด้วย

1.6 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากการดำเนินงานโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ บริษัทฯ จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยยึดถือปฏิบัติในการดำเนินงานของโครงการตลอดช่วงระยะดำเนินการ เพื่อให้การดำเนินงานของโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

2) แผนการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 12 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (5) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์
- (6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- (10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (11) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ
- (12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ จำนวน 11 แผน ได้แก่

- (1) แผนปฏิบัติการด้านสภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- (7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย
- (8) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- (9) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (10) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ
- (11) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.7 การดำเนินงานของโครงการ

1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่โปแตชไทยเอ็นเนอร์ยี โดย บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

2) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการรวบรวมผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนดรวมทั้งรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดโดยโครงการได้กำหนดให้มีแผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568 แสดงดังตารางที่ 1-2

3) การจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้รวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการปีละ 2 ครั้ง เพื่อเสนอรายงานต่อหน่วยงานผู้อนุญาต (กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)) โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคมภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป

โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้นำเสนอในรอบนี้ จะเป็น รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ตารางที่ 1-2 แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

รายละเอียด										ปี 2568				
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.							
1	รวบรวมและตรวจสอบเอกสาร									←	←	←		
2	ประสานงานและประชุมร่วมกับโครงการ									←	←	←		
3	การตรวจประเมินตามมาตรการฯ									←	←	←		
4	ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม													
4.1	สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์													
4.1.1	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ													
ดัชนีตรวจวัด	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง													
	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง													
	- ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง													
	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง													
	- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง													
	- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง													
	- ความเร็วลมและทิศทางลม													
4.1.2	ค่าความทึบแสง													
ดัชนีตรวจวัด	- ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่อระบายน้ำ (Smoke Opacity)													

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือประมงไทยเอ็นเออร์รี่ ของบริษัท ประมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

			รายละเอียด					ปี 2568				
						ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
4.2 ด้านเสียง	ดัชนีตรวจวัด	ระดับเสียง 5 นาที ($L_{eq} 5 min$)	สถานีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (N1) สถานที่ 2 ที่พักอาศัยที่ใกล้ที่สุดบริเวณ หมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ (ด้านทิศตะวันตกของโครงการ) (N2)	ความถี่	ปีละ 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน (ฤดูแล้ง) ครั้งที่ 2 ตรวจวัดในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน (ฤดูฝน) (พิจารณาในช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้าสูงสุด) โดยกำหนดให้ห่างกันอย่างน้อย 5-7 เดือน และตรวจวัดไม่น้อยกว่า 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและ วันหยุด			✓			
		ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 hr$)										
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 hr$)										
		ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})										
		ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})										
		ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L_{90})										
		เสียงรบกวน	- ตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบ						✓			
4.3 ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	4.3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน	ดัชนีตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	สถานที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) (SW1) สถานที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเออร์รี่ (SW2) สถานที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) (SW3)	ความถี่	ปีละ 2 ครั้ง (ในฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ			✓			
		อุณหภูมิ (Temperature)										
		ความโปร่งแสง (Transparency)										
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)										
		ออกซิเจนละลาย (DO)										
		บีโอดี (BOD)										
		ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-nitrogen)										
		ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate - phosphorus)										
		แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (Ammonia-nitrogen)										
		ของแข็งละลายทั้งหมด										
		น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)										
		แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria)										

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเพียบเรือประมงไทยเอ็นแวย์ ของบริษัท เปรมไทย เอ็นแวย์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด										ปี 2568						
										ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
<div>- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลลีฟอร์ม (Fecal coliform bacteria)</div> <div>- โลหะหนัก ได้แก่ ปรอท ตะกั่ว แคดเมียม และ สารหนู</div>																
<div>4.3.2 คุณภาพตะกอนดิน</div> <div>ดัชนีตรวจวัด</div> <div><div>- สารหนู</div><div>- แคดเมียม</div><div>- โครเมียม</div><div>- ทองแดง</div><div>- เหล็ก</div><div>- ตะกั่ว</div><div>- ปรอท</div><div>- นิกเกิล</div><div>- สังกะสี</div></div>										สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	✓				
<div>4.4 อุทกพลศาสตร์</div> <div>ดัชนีตรวจวัด</div> <div>- ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตลิ่ง</div>										สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่					ดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566
<div>4.5 ด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</div> <div>ดัชนีตรวจวัด</div> <div><div>- แพลงก์ตอนพืช</div><div>- แพลงก์ตอนสัตว์</div><div>- สัตว์หน้าดิน</div><div>- ไข่ปลาและลูกปลา</div><div>- พืชน้ำ</div></div>										สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	✓				

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี่ ของบริษัท เปรมาเพลย์ เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด				ปี 2568				
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.
<div>4.6 ด้านการคมนาคมขนส่ง</div> <div>4.6.1 ด้านคมนาคมทางบก</div> <div>ดัชนีตรวจวัด</div> <ul style="list-style-type: none"> ปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ 	<div>สถานีติดตามตรวจสอบ</div> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ 	<div>ความถี่</div> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงาน สรุปรายวัน ตลอดระยะดำเนินการ ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผล รายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ 	<div>↓</div>					
<div>4.6.2 ด้านคมนาคมทางน้ำ</div> <div>ดัชนีตรวจวัด</div> <ul style="list-style-type: none"> จำนวนเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ 	<div>สถานีติดตามตรวจสอบ</div> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปรายวันตลอดระยะดำเนินการ บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ 	<div>ความถี่</div> <ul style="list-style-type: none"> บันทึกประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปรายวันตลอดระยะดำเนินการ ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและสรุปผลรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ 	<div>↓</div>					
<div>4.7 ด้านการจัดการน้ำเสีย</div> <div>ดัชนีตรวจวัด</div> <ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) ออกซิเจนที่ละลายอยู่ในน้ำ (DO) ของแข็งละลายทั้งหมด น้ำมันและไขมัน 	<div>สถานีติดตามตรวจสอบ</div> <ul style="list-style-type: none"> บ่อกักน้ำก่อนนำมาใช้ใหม่ 	<div>ความถี่</div> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<div>✓</div>					✓
<div>4.8 ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย</div> <div>ดัชนีตรวจวัด</div> <ul style="list-style-type: none"> ชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล 	<div>สถานีติดตามตรวจสอบ</div> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ของโครงการ 	<div>ความถี่</div> <ul style="list-style-type: none"> สรุปรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<div>↓</div>					

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือปรังไทยเอ็นเนอร์ยี ของบริษัท เปรมไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด													ปี 2568																																						
													ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.																																
4.9 ด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วม ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none">- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการมีส่วนร่วมต่อโครงการ- ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการและการแก้ไข- ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ													สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none">- หน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล- ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชนที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ													ความถี่ <ul style="list-style-type: none">- ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ																									
4.10 ด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ 4.10.1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานทั่วไป ดัชนีตรวจวัดตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป <ul style="list-style-type: none">- ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (PE)- ตรวจวัดความดันโลหิต (BP)- เอ็กซเรย์ปอด (Chest X-Ray)- ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC)- ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS)- ตรวจการทำงานของไต (Blood Urea Nitrogen Creatinine)- ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT/ Alkphosphatase)- ตรวจระดับไขมัน HDL ในเลือด- ตรวจระดับไขมัน LDL ในเลือด- กรดยูริก (Uric Acid)- ตรวจปัสสาวะ (Urine)													สถานีติดตามตรวจสอบ <ul style="list-style-type: none">- พนักงานที่ปฏิบัติงานโครงการทำเทียบเรือ													ความถี่ <ul style="list-style-type: none">- ปีละ 1 ครั้ง													✓												

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือประมงไทยเอ็นเออร์รี่ ของบริษัท ประมไทย เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด									
ปี 2568									
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.		
4.10.2 การตรวจการได้ยิน (Audiogram) ดัชนีตรวจวัด - ตรวจการได้ยิน (Audiogram)	สถานีติดตามตรวจสอบ - พนักงานที่ทำงานในสภาพที่มีเสียงดัง ตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ	ความถี่ - ปีละ 1 ครั้ง			✓				
4.10.3 การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย ดัชนีตรวจวัด - สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน - สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากพื้นที่ตั้งโครงการ - สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรจากพื้นที่ตั้งโครงการ โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจและโรคผิวหนัง - ข้อร้องเรียนของชุมชนและกลุ่มผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ	สถานีติดตามตรวจสอบ - พื้นที่โครงการ สถานีติดตามตรวจสอบ - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องในพื้นที่	ความถี่ - ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย และสรุปผลทุก 6 เดือน ความถี่ - ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ	↕	↕					
4.11 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4.11.1 ตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัย ดัชนีตรวจวัด - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณพื้นที่โครงการ	ความถี่ - ทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์	↕	↕					
4.11.2 สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการทำงาน ดัชนีตรวจวัด - สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่างการทำงาน	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณพื้นที่โครงการ	ความถี่ - ทุกครั้งที่อุบัติเหตุนั้นเกิด และสรุปผลทุก 6 เดือน	↕	↕					
4.11.3 การตรวจวัดระดับความร้อน ดัชนีตรวจวัด - อุณหภูมิเวทบัลโกลบ (Wet Bulb Globe Temperature; WBGT)	สถานีติดตามตรวจสอบ - บริเวณอาคารเก็บสินค้า	ความถี่ - ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ		✓					

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) แผนการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการทำเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี ของบริษัท เปร้มไทย เอ็นเนอร์ยี จำกัด ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

รายละเอียด										ปี 2568						
										ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
4.11.4 การตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง ดัชนีตรวจวัด - ระดับความเข้มของแสงสว่าง			สถานีติดตามตรวจสอบ - หน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี			ความถี่ - ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ						✓				
4.11.5 การตรวจวัดระดับเสียง ดัชนีตรวจวัด - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hrs)			สถานีติดตามตรวจสอบ - หน้าท่าเทียบเรือประมงไทยเอ็นเนอร์ยี			ความถี่ - ทำการตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ						✓				
กำหนดการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ																
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568																✓

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การดำเนินการตรวจวัดตามแผนการดำเนินการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาปัจจุบัน (มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2568)

★ หมายถึง แผนการตรวจวัดตามแผนการดำเนินการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568